Cobra MOTO

www.cobramotorcycle.com

Cobra MOTO

www.cobramotorcycle.com

PHILOSOPHIE

Depuis bientôt 20 ans, nous développons et produisons les meilleures machines de compétition minicross 50/65 et 70 du marché.

Ce qui distingue COBRA des autres marques, c'est incontestablement la passion et l'amour du travail bien fait.

Animé par le désir et l'exigence de performance, Cobra ne se contente pas d'assembler des motos. Nous concevons et fabriquons la plupart des composants qui constituent nos machines, cadres et moteurs compris.

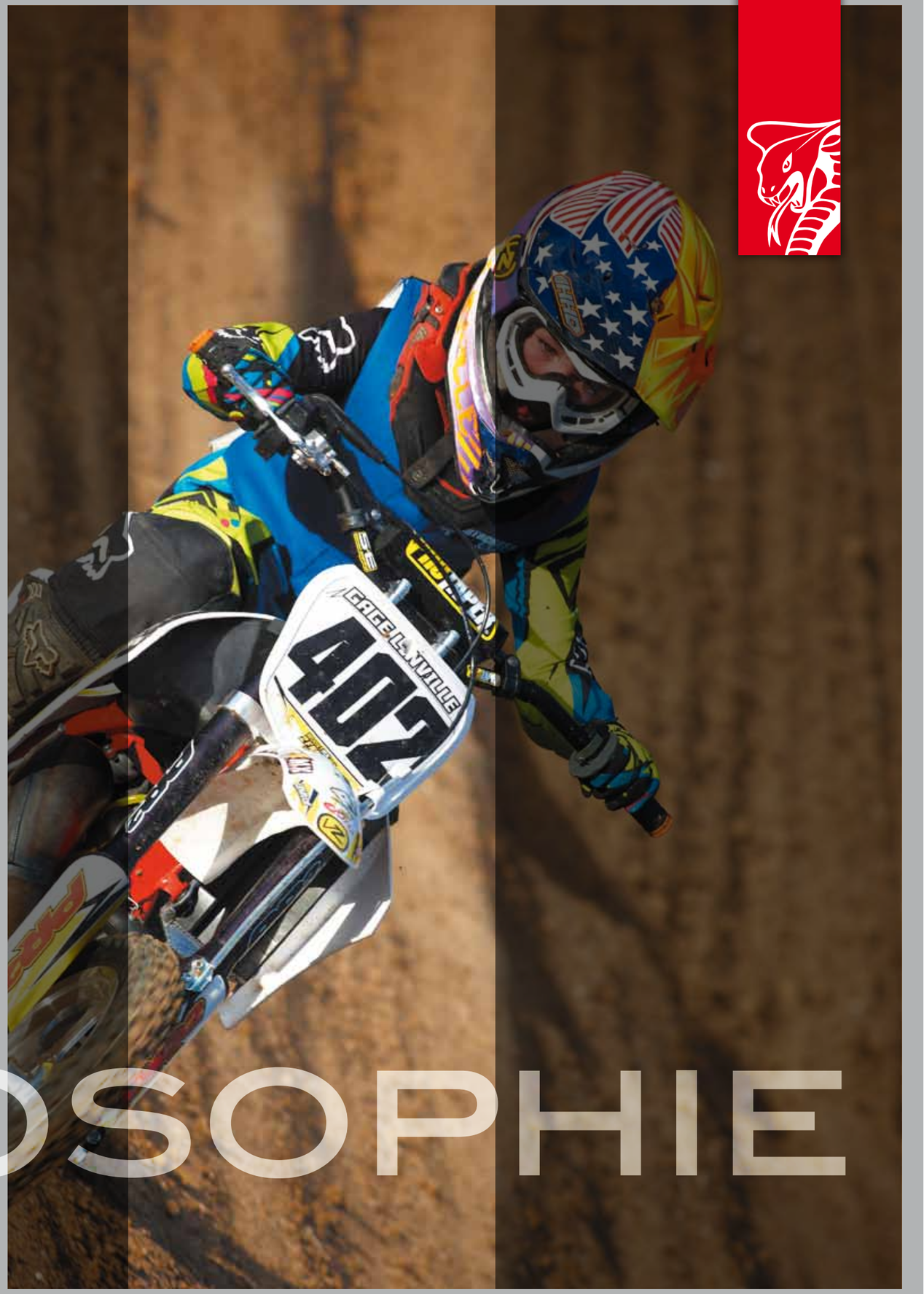
L'élaboration des pièces de manière quasi maniaque ainsi que la qualité des moteurs qui les équipent justifient la rareté de ces machines affutées.

Chaque machine est produite et montée dans nos ateliers américains afin d'apporter un savoir-faire unique à une clientèle exigeante.

Fort de son implication en compétition au plus haut niveau, COBRA Motorcycle propose à ses clients des motos toujours plus abouties répondant parfaitement à leurs besoins de matériel d'exception.

Des pilotes de renommée internationale tels que Mike Alessi ou encore Davi Millsaps ont remporté, à son guidon, les premières victoires qui leur ont permis d'atteindre les sommets de ce sport.

COBRA Motorcycle est et sera toujours un fournisseur d'exception pour les jeunes talents de demain.



EXPERTISE

Au fil des années, COBRA a développé un savoir-faire incomparable et ce, dans un même et unique lieu. En effet, notre atelier situé à Youngstown dans l'Ohio étudie, réalise et produit tout sur place.
De la conception à la fabrication, en passant par la réalisation de nos propres pièces, tout a été pensé

et développé afin que nous ayons la capacité de produire rapidement et efficacement, et ainsi être en mesure de répondre aux commandes du monde entier.

TEAM COBRA FRANCE

Gabin Planques #148 - Guillem Planques #246 - Thomas Boulot #222

TEAM

La boîte à clapets V-Force à double cage équipée de venturis augmente la vélocité du flux de la veine gazeuse. Les 8 lamelles en carbone améliorent les accélérations et l'allongent. Elle augmente la nervosité et la puissance de la machine.

Les tés de fourche en aluminium de haute qualité sont taillés dans la masse. Ils sont plus légers et dotés d'un serrage de guidon plus large tout en apportant une rigidité exceptionnelle.

Utilisant les dernières technologies, l'Amortisseur Card à bonbonne séparée possède de multiples réglages en détente-compression basse et haute vitesse pour une finesse de fonctionnement et un comportement irréprochables sur toute la durée d'une course.

Le cadre acier le plus léger en classe 1lb. Le meilleur compromis confort/rigidité latérale. Excellente stabilité en ligne droite et un bon comportement dans les courbes.

Roues aluminium mono-pièce pour une meilleure accélération et une excellente traction sur un terrain accidenté.

2012

CX 50 JR

Poids à sec	36 Kg
Motorisation	Cobra 50cc 2-temps
Alésage x Course	39mm x 41.7mm
Alimentation	Case Reed / V-Force® Reed Valve / 19mm Carb
Refroidissement	Eau
Embrayage	Cobra 3Gx 3-Shoe
Transmission	Automatique
Echappement	Pot et silencieux usine
Lubrication	Mélange
Contenance	2,64 l
Cadre	Twin Spar Oval HSLA
Empattement	908mm
Hauteur de selle	607mm
Garde au sol	216mm
Frein avant	Frein à disque hydraulique (160mm)
Frein arrière	Frein à disque hydraulique (140mm)
Fourche	CARD 30mm USD / 170mm de débattement
Amortisseur	CARD Adjustable Piggyback / 170mm de débattement
Roues Avant / Arrière	Cobra 10“ Aluminium usiné / Cobra 10“ Aluminium usiné
Pneus Avant / Arrière	2.5x10 MX51 Dunlop / 2.75x10 MX51 Dunlop

CX 50 SR

Poids à sec	41 Kg
Motorisation	Cobra 50cc 2-temps
Alésage x Course	39mm x 41.7mm
Alimentation	Case Reed / V-Force® Reed Valve / 19mm Carb
Refroidissement	Eau
Embrayage	Cobra 3Gx 3-Shoe
Transmission	Automatique
Echappement	Pot et silencieux usine
Lubrication	Mélange
Contenance	4,16 l
Cadre	Twin Spar Oval HSLA
Empattement	1020mm
Hauteur de selle	680mm
Garde au sol	245mm
Frein avant	Frein à disque hydraulique (160mm)
Frein arrière	Frein à disque hydraulique (140mm)
Fourche	CARD VSTC 30mm USD / USD 210mm de débattement
Amortisseur	CARD entièrement règlable basse et haute vitesse / 270mm de débattement
Roues Avant / Arrière	Cobra 12“ Aluminium usiné / Cobra 10“ Aluminium usiné
Pneus Avant / Arrière	2.5x12 MX51 Dunlop / 2.75x10 MX51 Dunlop

CX 50 BW

Poids à sec	41 Kg
Motorisation	Cobra 50cc 2-temps
Alésage x Course	39mm x 41.7mm
Alimentation	Case Reed / V-Force® Reed Valve / 19mm Carb
Refroidissement	Eau
Embrayage	Cobra 3Gx 3-Shoe
Transmission	Automatique
Echappement	Pot et silencieux usine
Lubrication	Mélange
Contenance	4,16 l
Cadre	Twin Spar Oval HSLA
Empattement	1020mm
Hauteur de selle	680mm
Garde au sol	245mm
Frein avant	Frein à disque hydraulique (160mm)
Frein arrière	Frein à disque hydraulique (140mm)
Fourche	CARD VSTC 30mm USD / USD 210mm de débattement * Nouveauté 2012!
Amortisseur	CARD entièrement règlable basse et haute vitesse / 270mm de débattement
Roues Avant / Arrière	Talon 14“ à rayons / Talon 12“ à rayons
Pneus Avant / Arrière	60-100x14 / 2.75x12 Dunlop

CX 65

Poids à sec	55,35 kg
Motorisation	Cobra 65cc 2-temps avec PowerValve électronique
Alésage x Course	44.5mm x 41.7mm
Alimentation	Case Reed / V-Force® Reed Valve / 26mm Carb Mikuni VM Carburetor
Refroidissement	Carter et cylindre refroidi par eau
Embrayage	Système hydraulique
Transmission	Boite séquentielle 6 vitesses
Echappement	Pot et silencieux usine
Lubrication	Mélange
Contenance	4,16 l
Cadre	Twin Spar Oval HSLA
Empattement	1140mm
Hauteur de selle	762mm
Garde au sol	250mm
Frein avant	Frein à disque hydraulique (205mm)
Frein arrière	Frein à disque hydraulique (165mm)
Fourche	Marzocchi 35mm USD règlable 220mm de débattement
Amortisseur	CARD entièrement règlable basse et haute vitesse / 270mm de débattement
Roues Avant / Arrière	14“ à rayons / 12“ à rayons (Jantes Alu, Moyeux usiné, rayons inox)
Pneus Avant / Arrière	60-100x14 Dunlop / 80-100x12 Dunlop

Human energy

Partenaire du team Cobra France pour la saison 2012

Cette nouvelle boisson énergisante se distingue par sa composition originale aux vertus tonifiantes (gingembre, taurine et caféine). Ses propriétés énergétiques (vitamines B6 et B12), son goût original, son odeur naturelle et sa très faible teneur en sucre lui permettent d'être consommée aussi bien comme boisson rafraîchissante que pour satisfaire un besoin ponctuel en énergie.

Fabrizio et Cyril école

Suite à la disparition tragique de Fabrizio Méoni, Cyril Despres continue de développer le travail mis en place par son ami. L'objectif de cette fondation consiste à financer et encadrer l'éducation des enfants de Dakar en leur offrant matériel, locaux et personnel enseignant. Dans ce cadre, une salle informatique et un jardin cultivable ont également été mis à leur disposition.

Nous sommes fiers d'apporter notre soutien à cette belle initiative, un soutien motivé à la fois par notre passion pour ce sport et les valeurs représentées par Cyril et son équipe.

Cobra Moto France
BP 74
ZA Montepy
69593 FLEURIEUX SUR L'ARBRESLE
FRANCE

Tél. : +33 474 018 685
Fax : +33 474 017 678

info@Cobra-moto.fr

Cobra MOTO

www.cobramotorcycle.com